

การลดระยะเวลาในการจัดส่งอะไหล่โดยการปรับปรุงผังการจัดเก็บอะไหล่ กรณีศึกษา
บริษัท เอวาย จำกัด

Reduction the Delivery Time Spare Parts for Improvement the Spare Parts lay out: Case Study AY Company Limited.

ธนัชฐ์นันท์ จันทรแย้ม¹ และ นภาพร อัครพิเชษฐ²

บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้ทำการศึกษากการประยุกต์ใช้การจัดหมวดหมู่สินค้าแบบ ABC Analysis สำหรับการเบิกหรือค้นหาสินค้าเกี่ยวกับชิ้นส่วนอะไหล่เครื่องทำน้ำอุ่นร้อน บริษัท เหวาย จำกัด โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อหาสาเหตุและแก้ปัญหาในการหยิบ-แพ็คสินค้า (อะไหล่) เพื่อศึกษาวิธีการปรับปรุงการจัดเก็บสินค้า โดยเลือกจากสินค้าที่มีความต้องการสูงและความถี่ในการหยิบสินค้า เพื่อลดระยะเวลาในการหยิบและแพ็คสินค้า (อะไหล่) และเพื่อเป็นแนวทางในการแก้ปัญหาของกระบวนการหยิบและแพ็คสินค้า (อะไหล่) โดยผู้วิจัยใช้ทฤษฎีแผนผังก้างปลาเพื่อหาสาเหตุของปัญหาการจัดรูปแบบสินค้าแบบ ABC Analysis เพื่อวิเคราะห์การจัดวางสินค้า และหลักการ ECRS มาใช้ในการวิเคราะห์กิจกรรมของกระบวนการทำงาน ซึ่งวิธีการดำเนินงานคือ ผู้วิจัยได้แบ่งกลุ่มของสินค้าจำนวน 615 รายการโดยศึกษาความถี่ในการหยิบสินค้าและจำนวนสินค้า โดยแบ่งเป็นกลุ่ม A จำนวน 108 รายการ (ร้อยละ 83.81 ของสินค้าทั้งหมด) กลุ่ม B จำนวน 150 รายการ (ร้อยละ 14.13 ของสินค้าทั้งหมด) และกลุ่ม C จำนวน 357 รายการ (ร้อยละ 2.06 ของสินค้าทั้งหมด) ผลวิจัยได้เปรียบเทียบกับความถี่ของการหยิบสินค้า นอกจากนี้ผู้วิจัยได้ทำการวัดระยะทางเฉลี่ยของขั้นตอนการเบิกจ่ายก่อนและหลังการทดลอง จากการศึกษาพบว่าพนักงานใช้ระยะทางในการเบิกสินค้าโดยใช้การจัดลำดับของกิจกรรมการทำงานทั้งหมดก่อนการปรับปรุงเท่ากับ 2410 เมตร และเมื่อใช้เครื่องมือในการแก้ปัญหาพนักงานใช้ระยะทางในการเบิกสินค้า เท่ากับ 1662.6 เมตร ซึ่งลดลงจากก่อนการปรับปรุง เท่ากับ 747.4 เมตร ซึ่งเป็นผลทำให้แก้ปัญหาการหยิบสินค้าและลดระยะเวลาในการค้นหาสินค้า

คำสำคัญ: การจัดผังวางสินค้า,การหยิบสินค้า,ลดระยะเวลา

Abstract

This research studies to apply of ABC classification model for Analysis for picking products or search products about spare parts water heater hot at AY company Limited. The objectives are to find the cause and solution in picking-Pack (parts), to study how to improve the

¹ อาจารย์ คณะวิทยาการจัดการ สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์
ในพระบรมราชูปถัมภ์ อีเมลล์ thanitnan@vru.ac.th

² นักศึกษา คณะวิทยาการจัดการ สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์
ในพระบรมราชูปถัมภ์ อีเมลล์ thanitnan@vru.ac.th

งานวิจัยนี้จึงมีแนวทางการให้บริการทางด้านโลจิสติกส์ เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างถูกต้อง รวดเร็ว ลูกค้าเกิดความพึงพอใจสูงสุด รวมทั้งการปรับปรุงพัฒนารูปแบบที่มีการจัดเก็บและจัดวางไม่เหมาะสม โดยนำเอาหลักวิธีการวางแผนการจัดเก็บอะไหล่ของคลังสินค้าโดยกำหนดตามลักษณะการใช้งานหรือความถี่ในการหยิบสินค้า เพื่อลดความล่าช้าและความผิดพลาดในการหยิบสินค้า โดยประยุกต์ใช้การลดขั้นตอนกระบวนการทำงานหรือการจัดวางอะไหล่ในพื้นที่ที่เหมาะสมในการหยิบ-แพ็คสินค้า (อะไหล่) ภายในคลังสินค้า

วัตถุประสงค์ของการวิจัย

1. เพื่อหาสาเหตุและแก้ปัญหาในการหยิบ-แพ็คสินค้า (อะไหล่)
2. เพื่อศึกษาวิธีการปรับปรุงการจัดเก็บสินค้า โดยเลือกจากสินค้าที่มีความต้องการสูงและความถี่ในการหยิบสินค้า
3. เพื่อลดระยะเวลาในการหยิบและแพ็คสินค้า (อะไหล่)
4. เพื่อเป็นแนวทางในการแก้ปัญหาของกระบวนการหยิบและแพ็คสินค้า (อะไหล่)

เนื้อหาที่เกี่ยวข้อง

1. แนวคิดทฤษฎีเกี่ยวกับแผนผังก้างปลา (Fishbone Diagram)

แนวคิดทฤษฎีเกี่ยวกับแผนผังก้างปลา (วีระพงษ์ เฉลิมจิระรัตน์, 2547)

แผนผังสาเหตุและผลเป็นแผนผังที่แสดงถึงความสัมพันธ์ระหว่างปัญหา (Problem) กับสาเหตุทั้งหมดที่เป็นไปได้ที่อาจก่อให้เกิดปัญหานั้น (Possible Cause) เราอาจคุ้นเคยกับแผนผังสาเหตุและผลในชื่อของ ผังก้างปลา (Fish Bone Diagram) เนื่องจากหน้าตาแผนภูมิมีลักษณะคล้ายปลาที่เหลือแต่ก้าง หรือหลายๆคนอาจรู้จักในชื่อของแผนผังอิชิกาวา (Ishikawa Diagram) ซึ่งได้รับการพัฒนาครั้งแรกเมื่อปี ค.ศ.1943 โดย ศาสตราจารย์คาโอริ อิชิกาวา แห่งมหาวิทยาลัยโตเกียว

2. แนวคิดทฤษฎีการจัดหมวดหมู่สินค้า ABC Analysis

ความหมายของการจัดหมวดหมู่สินค้า ABC Analysis

ABC Analysis หมายถึง เทคนิคการจัดการสินค้าคงคลังโดยแบ่งตามลำดับความสำคัญ

แบ่งออกเป็น 3 ชั้น คือ A, B และ C

สินค้าคงคลังกลุ่ม A จัดเป็นกลุ่มที่มีมูลค่าอยู่ประมาณ 75-80% ของมูลค่าสินค้าคงคลังทั้งหมด แต่สินค้าคงคลังอยู่ที่ 15-20% ของรายการสินค้าคงคลังทั้งหมด

สินค้าคงคลังกลุ่ม B จัดเป็นกลุ่มที่มีมูลค่าอยู่ประมาณ 15% ของมูลค่าสินค้าคงคลังทั้งหมดแต่ สินค้าคงคลังอยู่ที่ 30-40% ของรายการสินค้าคงคลังทั้งหมด

สินค้าคงคลังกลุ่ม C จัดเป็นกลุ่มที่มีมูลค่าอยู่ประมาณ 5-10% ของมูลค่าสินค้าคงคลังทั้งหมด แต่มีสินค้าคงคลังอยู่ที่ 40-50% ของรายการสินค้าคงคลัง

การวางแผนการควบคุมสินค้ากลุ่ม A ก็จะมีการวางแผนดีที่สุด เพราะมีราคาของสินค้าสูง จำเป็นต้องเอาใจใส่มากที่สุด ในขณะที่สินค้า B จะมีการวางแผนควบคุมระดับกลาง และต้องเอาใจใส่พอสมควร สุดท้ายกลุ่ม C จะมีการวางแผนควบคุมในระดับต่ำหรืออาจจะไม่ต้องให้ความสนใจ (sasitron, 2559)

3. การออกแบบผังจัดเก็บสินค้า (Storage Layout Design)

5. แนวคิดทฤษฎีการลดความสูญเปล่าด้วยหลักการระบบ ECRS

การลดความสูญเปล่า ด้วยหลักการ ECRS ความสูญเปล่า (Waste) หมายถึง สิ่งที่ไม่ทำให้เกิดมูลค่าเพิ่ม แก่สินค้า ซึ่งความสูญเปล่านั้นมีอยู่ 7 ประการด้วยกัน คือ

1. การผลิตมากเกินไป (Overproduction) ความพยายามในการใช้เครื่องจักรและพนักงานในการผลิตให้มากที่สุด โดยไม่คำนึงถึงความสามารถในการรับงานต่อ จะทำให้เกิดผลเสียตามมา คือ เมื่อแต่ละสถานียานที่จำเป็นต้องทำงานต่อเนื่องกัน ไม่สามารถผลิตงานได้อย่างสมดุลก็จะเกิดงานที่ต้องรอการผลิตรองรวมมากขึ้นเท่านั้น

2. การรอคอย (Waiting) ในกระบวนการผลิตจะประกอบด้วยขั้นตอนงานหลายๆ ขั้นตอน หากไม่มีการจัดการ และควบคุมปัจจัยต่างๆ ที่มีผลต่อการทำงานที่ดีพอ ก็จะทำให้กระบวนการผลิตขาดสมดุลไป ซึ่งทำให้เกิดการรอคอย ส่งผลให้การผลิตเป็นไปอย่างล่าช้า การส่งมอบสินค้าไม่ทันกำหนด

3. การเคลื่อนย้ายที่ไม่จำเป็น (Transportation) การขนส่ง หมายถึง กิจกรรมที่ทำให้วัสดุต่างๆ ภายในโรงงาน เกิดการเคลื่อนย้ายเปลี่ยนแปลงสถานที่ เพื่อให้สามารถดำเนินการผลิตไปได้อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ไม่รวมถึงการขนส่งที่เกิดภายนอกโรงงาน บ่อยครั้งที่พบว่าหากเราไม่ควบคุมการขนส่งก็จะมี ความสูญเสียเกิดขึ้น เช่น การขนย้ายซ้ำซ้อน หรือใช้เส้นทางการขนส่งที่ไม่เหมาะสม ซึ่งยิ่งจะทำให้ต้นทุนการขนส่งเพิ่มขึ้นไปอีก

4. การทำงานที่ไม่เกิดประโยชน์ (Processing) เราสามารถปรับปรุงแก้ไขกระบวนการผลิตให้ดียิ่งขึ้นได้อีกมากมาย แต่บางครั้งความเคยชินกับกระบวนการผลิตที่เป็นอยู่ ทำให้เรามองข้ามความบกพร่อง ความสูญเสียที่แฝงอยู่ในกระบวนการ ซึ่งทำให้พลาดโอกาสในการปรับปรุงไปอย่างน่าเสียดาย

5. การเก็บสินค้าที่มากเกินไป (Inventory) แนวคิดเดิม คิดว่าการเก็บวัสดุคงคลังเพื่อเป็นความสูญเสียตามมา การประกันว่ามีวัสดุสำหรับการผลิตเพียงพออยู่ตลอดเวลาและได้ส่วนลดด้านราคา แต่ความจริงแล้วก่อให้เกิด

6. การเคลื่อนที่ที่ไม่จำเป็น (Motions) การเคลื่อนไหวด้วยท่าทางที่ไม่เหมาะสม หรือการทำงานกับเครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์ที่มีขนาด น้ำหนักหรือสัดส่วนที่ไม่เหมาะสมกับร่างกายของผู้ปฏิบัติงานเป็นเวลานานก็จะทำให้เกิดความอ่อนล้าต่อร่างกาย และยังทำให้เกิดความล่าช้าในการทำงานอีกด้วย

7. ของเสีย (Defect) วิธีที่เราใช้ในการค้นหาของเสียหรือปรับปรุงคุณภาพ คือ วิธีการตรวจสอบ แต่วิธีนี้ไม่สามารถขจัดสาเหตุของการผลิตของเสียได้ เพียงแต่เป็นขั้นตอนในการเลือกของเสียออกจากกระบวนการเท่านั้น ต้นทุนที่เกิดขึ้นจากการผลิตของเสียก็ยังคงอยู่ และหากตรวจสอบไม่รัดกุมพอ ก็อาจมีของเสียหลุดรอดไปถึงมือลูกค้า ซึ่งจะทำให้เกิดปัญหาตามมา

ความสูญเปล่าทั้ง 7 ประการนี้เป็นสิ่งที่ไม่มีความจำเป็นและไม่ได้ก่อให้เกิดประโยชน์ ดังนั้นเราควรจะทำ การลดความสูญเปล่าเหล่านี้ลง โดยใช้หลักการ ECRS ซึ่งประกอบไปด้วย

- การกำจัด (Eliminate) คือ การพิจารณาการทำงานปัจจุบันและพยายามกำจัดความสูญเปล่าทั้ง 7 ประการที่พบออกไป

- การรวมกัน (Combine) คือ การพิจารณาว่าสามารถรวมขั้นตอนการทำงานให้ลดลงได้หรือไม่ เช่น จากเดิมเคยทำ 5 ขั้นตอนก็รวมบางขั้นตอนเข้าด้วยกัน ทำให้ขั้นตอนที่ต้องทำลดลงจากเดิม

- การจัดเรียงใหม่ (Rearrange) คือ การจัดเรียงขั้นตอนการผลิตใหม่หรือสลับลำดับในการทำงาน เพื่อลดการเคลื่อนที่หรือการรอคอย

- การทำให้ง่ายขึ้น (Simplify) คือ การปรับปรุงการทำงานให้ง่ายและสะดวกขึ้น โดยอาจจะออกแบบ jig หรือ fixture เข้าช่วยในการทำงาน

6. การจัดการคลังสินค้า (Warehouse Management)

การจัดการคลังสินค้า (Warehouse Management) คือการวางแผนเพื่อให้เกิดความรวดเร็วทันเวลา สะดวก มีความพร้อมในการจัดจำหน่ายของได้อย่างถูกต้อง ภายใต้การดำเนินงานในคลังสินค้ารวมถึงให้มีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานต่ำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานการคลังสินค้า (Warehousing) หมายถึงการจัดระเบียบในการเก็บ วาง และรักษาสินค้าอย่างเป็นระบบ มีระเบียบแบบแผน เพื่อป้องกันสินค้าให้อยู่ในสภาพที่ดี สินค้ามีความพร้อมในการนำออกแจกจ่ายได้อย่างถูกต้องรวดเร็ว ทันเวลา และด้วยค่าดำเนินงานที่ต่ำ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและกำไรให้กับกิจการ

7. การควบคุมการมองเห็นสินค้า (Visual Control) (ศุภนิธิ เรืองทอง, 2552)

ทฤษฎีควบคุมการมองเห็นสินค้า (Visual Control) การควบคุมด้วยการมองเห็นเป็นระบบการควบคุมการทำงานให้พนักงานทุกคนสามารถเข้าใจขั้นตอนการทำงานเป้าหมายผลลัพธ์การทำงานได้ง่ายและชัดเจนรวมถึงเห็นการผิดปกติต่างๆและแก้ไขได้อย่างรวดเร็วโดยใช้บอร์ดป้ายสัญลักษณ์สีและอื่นๆ เพื่อสื่อสารให้พนักงานทราบถึงข้อมูลข่าวสารที่สำคัญของสถานที่ทำงานซึ่งจะเป็นเครื่องมือที่ใช้ในการควบคุมงานผลิต

วิธีดำเนินการวิจัย

1. ศึกษากระบวนการทำงานภายในคลังสินค้าแผนกโลจิสติกส์

คลังสินค้าอะไหล่ของ บริษัท เวาย จำกัด มีพนักงานหยิบ-แพ็คสินค้า 1 คน ซึ่งมีขั้นตอนการหยิบ-แพ็คอะไหล่ตามใบเบิกของลูกค้า

2. ศึกษาและเก็บรวบรวมข้อมูลทั่วไป

2.1 สภาพแวดล้อมของพื้นที่คลังสินค้า

เป็นการเก็บรวบรวมข้อมูลในส่วนของพื้นที่ในการดำเนินกิจกรรมในกระบวนการจัดการคลังสินค้า (อะไหล่) บริษัท เวาย จำกัด แผนกโลจิสติกส์ เพื่อทำการศึกษาการดำเนินงานในปัจจุบัน เช่น การรับสินค้า การจัดเก็บ การหยิบสินค้า การแพ็คสินค้าเพื่อจัดส่งให้กับลูกค้า เป็นต้น

2.2 ลักษณะของคลังสินค้า

มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า ภายในคลังสินค้าจัดเก็บสินค้าจำพวกอะไหล่ มีจำนวนทั้งหมด 615 รายการ ซึ่งจัดแบ่งพื้นที่ในการจัดวางสินค้าเป็นแถว ตามขนาดความกว้างและความยาวของคลังสินค้า มีรายละเอียดภาพแผนผังที่ 1 ดังนี้

- กลุ่ม A จะแบ่งสินค้าที่หยิบจ่ายออกให้ลูกค้า 83.81%
- กลุ่ม B จะแบ่งเป็นสินค้าที่มีการหยิบจ่ายสินค้า 14.13%
- กลุ่ม C จะแบ่งเป็นสินค้าที่มีการหยิบจ่ายสินค้า 2.06 %

3.4 การออกแบบผังคลังสินค้า

ใช้ข้อมูลที่ได้จากการจัดหมวดหมู่สินค้า ABC มาจัดวางสินค้า โดยเริ่มจากสินค้ากลุ่ม A ที่มีการหยิบบ่อย จะถูกวางในพื้นที่ที่ใกล้การแพ็ค

4 สรุปผล

ทำการออกแบบแผนผังการจัดวางสินค้า ให้สินค้าที่ถูกหยิบบ่อยวางอยู่ใกล้กับพื้นที่การแพ็ค เพื่อลดระยะเวลาในการเดินไปหยิบสินค้า ทำให้พื้นที่รองรับสินค้ามีมากขึ้น

ทำการรวบรวมข้อมูลในแต่ละบท ตรวจสอบความถูกต้อง และเปรียบเทียบการวัดผลดำเนินงานแล้วจึงสรุปผลที่ได้จากการปรับปรุงผังคลังสินค้าและลดระยะเวลาของขั้นตอนการทำงาน

สรุปผลการวิจัย

ในส่วนของบริษัท เวย์วาย จำกัด ประกอบธุรกิจเครื่องทำน้ำอุ่นและน้ำร้อนมีคลังสินค้าที่ทำการจัดเก็บสินค้าไว้เพื่อบริการจัดส่งให้แก่ลูกค้า ซึ่งในปัจจุบันกระบวนการทำงานในคลังสินค้าพบว่าปัญหาที่เกิดขึ้นนั้น เกิดจากคลังสินค้ามีการจัดพื้นที่ที่ยังไม่เหมาะสม

ในคลังสินค้าจัดส่งอะไหล่บริษัท เวย์วาย จำกัด แผนกโลจิสติกส์ มีพนักงาน 1 คน ทำหน้าที่หยิบและแพ็คสินค้า โดยพื้นที่คลังสินค้าแบ่งออกเป็น 2 ส่วนหลัก คือ

ส่วนที่ 1 พื้นที่ในการจัดเก็บสินค้า เพื่อรอจัดส่งให้แก่ลูกค้า

ส่วนที่ 2 พื้นที่แพ็คสินค้า เพื่อจัดส่งให้แก่ลูกค้า

ซึ่งจากข้อมูลในปี พ.ศ. 2559 อะไหล่ที่จัดเก็บในคลังสินค้ามีจำนวนทั้งหมด 615 รายการ



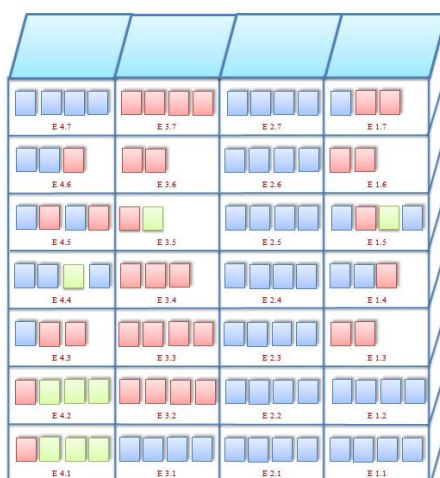
ภาพที่ 2 ปัญหาที่เกิดจากการหยิบและการแพ็คอะไหล่ล่าช้า



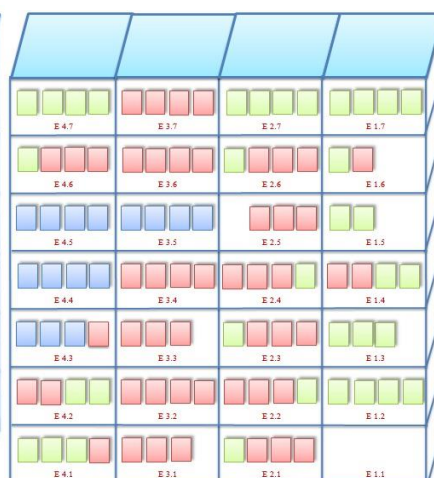
ภาพที่ 7 แผนผังก่อนปรับปรุง (Rack C)



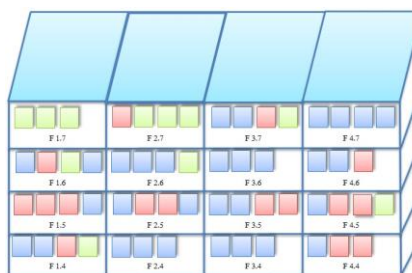
ภาพที่ 8 แผนผังหลังปรับปรุง (Rack C)



ภาพที่ 9 แผนผังก่อนปรับปรุง (Rack E)



ภาพที่ 10 แผนผังหลังปรับปรุง (Rack E)

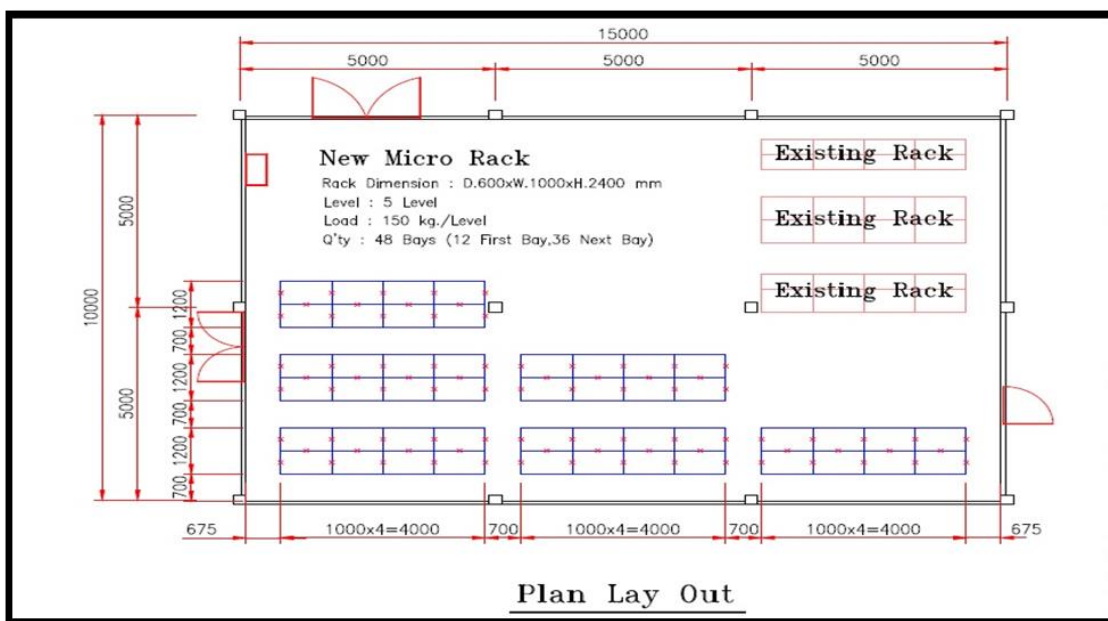


ภาพที่ 11 แผนผังก่อนปรับปรุง (Rack F)



ภาพที่ 12 แผนผังหลังปรับปรุง (Rack F)

หมายเหตุ ■ อะไหล่กลุ่ม A ■ อะไหล่กลุ่ม B ■ อะไหล่กลุ่ม C



ภาพที่ 13 พื้นที่แพ็คสินค้าหลังปรับปรุง

จากภาพข้างต้น พื้นที่แพ็คสินค้าหลังปรับปรุง พบว่า จุดแพ็คสินค้าห่างจากกล่องพัสดุ 1 เมตร เมื่อเปรียบเทียบกับจุดแพ็คเดิมสามารถลดระยะทางได้ 4.1 เมตร

ตารางที่ 2 ขั้นตอนการหยิบสินค้าและแพ็คสินค้า (ก่อนปรับปรุง)

แผนกระบวนการ (Flow Process Chart)							
กิจกรรม : จัดเวลาทบทวนสินค้าตามใบเบิก	สรุปผล						
	สัญญาณ			จำนวน			
	การปฏิบัติงาน			6			
	การเคลื่อนย้าย			4			
จำนวนขั้นตอน : 14 ขั้นตอน	การตรวจสอบ			3			
	การจัดเก็บ			1			
หน่วยงาน : แผนกโลจิสติกส์	ระยะทาง (เมตร)			162 เมตร			
ผู้บันทึก : นางสาวนภาพร อัครพิเชษฐ์	เวลา (นาที)			442 นาที			
ขั้นตอน/รายละเอียด	จำนวนนับ (ใบเบิก/รายการ)	ระยะทาง (เมตร)	เวลา (นาที)	สัญญาณ			
1 รับใบเบิกและตรวจสอบรายการ	ใบเบิก 3 รายการ		009				
2 เดินไปหยิบสินค้าตามบาร์โค้ด		81	009				
3 หยิบกล่องบรรจุ		3	006				
4 มียังจุดเช็คสินค้า		51	006				
5 พับกล่องเตรียมเช็คสินค้า			005				
6 เดินมาตัดบาร์โค้ดในกระเปาะ		11	007				
7 เดินกลับมายังเช็คสินค้า		11	016				
8 ตรวจสอบสินค้าก่อนบรรจุกล่อง			007				
9 ตรวจสอบรายการสินค้าที่หยิบตามใบเบิก พร้อมเช็คชื่อของลูก			024				
10 พับเอกสารใส่กล่อง			010				
11 นำคู่มือเอกสารใส่กล่องบรรจุ			012				
12 เช็กสินค้าติดบัสไปเก็บการแกะ			108				
13 ติดใบปะหน้า เลขตัวรถ			143				
14 จัดเก็บสินค้าพร้อมส่ง			0				
รวม		1620	442	324	038	040	0

จากตาราง เวลาในการหยิบและแพ็คอะไหล่ ใช้เวลารวมทั้งสิ้น 4.42 วินาที การปฏิบัติงานมี 6 ขั้นตอน การเคลื่อนย้ายมี 4 ขั้นตอน การตรวจสอบมี 3 ขั้นตอน การจัดเก็บมี 1 ขั้นตอน เห็นได้ว่า การติดใบปะหน้า มีระยะเวลา 1.43 วินาที ใช้เวลานานที่สุด ในขณะที่เดียวกันขั้นตอนในการแพ็คสินค้าติดเทปใสป้องกันการแกะ มีระยะเวลารองลงมา คือ 1.08 วินาที

ดังนั้นเพื่อลดระยะทางจึงควรปรับปรุงที่กระบวนการหยิบสินค้าและเพื่อลดระยะเวลาในการทำงานจึงควรปรับปรุงที่กระบวนการแพ็คสินค้า แต่ทั้งนี้เพื่อความถูกต้องและแม่นยำมากยิ่งขึ้น จึงมีการปรับปรุงโดยใช้เครื่องมือ ECRS ในการลดขั้นตอน ลดระยะเวลาและระยะทางในขั้นตอนการหยิบและแพ็คสินค้า

อภิปรายผล

จากวัตถุประสงค์ของการศึกษา บริษัท เวย์ จำกัด เพื่อต้องการจัดการกระบวนการทำงานในปัจจุบันให้การจัดการผังวงสินค้าภายในคลังสินค้ามีความเป็นระเบียบ โดยมีการแก้ไขขั้นตอนการทำงานที่ยังประสบปัญหาต่างๆ ทั้งการตรวจนับ การจัดเก็บสินค้า(อะไหล่) ที่มีความถี่ในการหยิบปล่อยถูกจัดวางในพื้นที่ที่อยู่ห่างกันและการจัดเก็บสินค้ารายการเดียวกันไว้หลายตำแหน่ง ทำให้มีความล่าช้าและผิดพลาดบ่อย และมีการจัดการในเรื่องของการจัดผังวงสินค้าในคลังสินค้าให้มีการปฏิบัติงานที่รวดเร็วขึ้น เพื่อไม่ให้ลูกค้าเกิดการรอคอยนาน ซึ่งมีการปรับเปลี่ยนการจัดผังวงสินค้าแบบใหม่ โดยกำหนดตามลักษณะการใช้งานหรือความถี่ในการหยิบสินค้า ตามหลักทฤษฎี ABC Analysis และทำสัญลักษณ์หรือป้ายบ่งบอก เพื่อบอกตำแหน่งอะไหล่แต่ละรายการ เพื่อลดความสับสนของพนักงาน และการศึกษาครั้งนี้ได้ทำการยกตัวอย่างสินค้าจากทั้งหมด 615 รายการ ในปี พ.ศ. 2559 มาจัดแบ่งกลุ่มสินค้าที่มีอัตราการเคลื่อนไหวในข้อมูลการศึกษา บริษัท เวย์ จำกัด ระหว่าง เดือนมกราคม – พฤษภาคม พ.ศ. 2560 เห็นได้ว่าเมื่อทำการทดสอบการจัดเวลาหยิบและแพ็คสินค้าแบบรวมใบเบิก ที่มีปริมาณที่แตกต่างกัน เมื่อเปรียบเทียบกับการจัดผังวงสินค้าแบบเดิมและขั้นตอนการทำงานแบบเดิม ช่วยให้ผู้สามารถลดระยะเวลาในการหยิบและแพ็คสินค้า ดังตาราง

ตารางที่ 5 เปรียบเทียบระยะเวลาในการหยิบ - แพ็คก่อนและหลังปรับปรุง

วันที่	ระยะเวลารวมเฉลี่ย/เมตร (ก่อนปรับปรุง)	ระยะเวลารวมเฉลี่ย/เมตร (หลังปรับปรุง)	ลดลง (%)
1	74.42	49.27	34%
2	68.40	54.16	21%
3	61.10	39.42	35%
4	74.09	48.01	35%
5	73.35	50.26	31%
6	69.15	44.34	36%
7	73.39	48.27	34%
8	60.18	37.33	38%
9	48.36	30.33	37%
10	75.00	47.16	37%
รวม	11 ชั่วโมง 19 นาที 04 วินาที	7 ชั่วโมง 30 นาที 15 วินาที	34%

ตารางที่ 6 เปรียบเทียบระยะทางรวมในการหยิบ - แพ็คก่อนและหลังปรับปรุง

วันที่	ระยะทางรวมเฉลี่ย/ เมตร (ก่อนปรับปรุง)	ระยะทางรวมเฉลี่ย/เมตร (หลังปรับปรุง)	ลดลง (%)
1	247.1	172.7	30%
2	248.1	173.7	30%
3	247.6	172.2	30%
4	247.1	172.7	30%
5	244.1	169.7	30%
6	241.1	166.1	31%
7	222.1	147.1	34%
8	227.1	152.1	33%
9	239.1	164.1	31%
10	246.6	172.2	30%
รวม	2410	1662.6	31%

ตารางเปรียบเทียบแสดงให้เห็นถึงระยะเวลาในการเดินหีบสินค้าโดยนำทฤษฎี ABC Analysis ใช้ในการจัดผังวางอะไหล่ในคลังสินค้าและใช้หลักการ ECRS ลดขั้นตอนและลดระยะทางในการหีบและแพ็คอะไหล่ ทำให้กระบวนการปฏิบัติงานของการหีบจ่ายสินค้านี้มีความรวดเร็วมากขึ้น

ข้อเสนอแนะ

ข้อเสนอแนะในการนำผลวิจัยไปใช้

- (1) สำหรับการวิจัยในอนาคตควรนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเข้ามาปรับใช้ในด้านของการบริหารจัดการภายในคลังสินค้า เช่น ระบบ WMS (Warehouse Management System) Barcode, RFID เป็นต้น
- (2) สินค้าบางรายการที่ไม่มีมีการเคลื่อนไหวเป็นเวลานาน หรือไม่ก็จะพบสินค้าบางรายการไม่มีการเรียกใช้งานอีกต่อไปแล้ว รายการสินค้าหรือวัตถุดิบจำพวกนี้ อาจทำรายงานไปเสนอกับฝ่ายบัญชีหรือผู้บริหารทำการพิจารณาขายทอดตลาดหรือทำลายทิ้ง เพื่อให้พื้นที่ว่างงานอื่นๆ ได้ต่อไป

ข้อเสนอแนะในการวิจัยครั้งต่อไป

- (1) การพัฒนารูปแบบการทำ WI Work Instruction ของแผนกเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงาน

เอกสารอ้างอิง

- กรกฎ ไยบัวเทศ. (2553). ปัจจัยสำคัญในการดำเนินการในห่วงโซ่อุปทานที่ส่งผลต่อศักยภาพด้านการเงินของ
องค์กรในอุตสาหกรรมประเภทต่างๆ, สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษาและสำนักงานสนับสนุนการวิจัย
2553
- ก่อเกียรติ วิริยะกิจพัฒนา และศิริรัตน์ วรรณสิทธิ์, 2553, หลักการจัดการการกระจายสินค้า, พิมพ์
ครั้งที่ 6, สำนักพิมพ์วังอักษร, กรุงเทพฯ
- กัญญทอง หรดาล. (2551). การใช้ระบบสารสนเทศในการจัดการคลังสินค้าสำหรับอุตสาหกรรมอาหารแช่แข็ง,
เข้าถึงข้อมูลได้จาก
http://www.thapra.lib.su.ac.th/objects/thesis/fulltext/snamcn/Kanyathong_Horadal/Fulltext.pdf (2560 ,กุมภาพันธ์ 12).
- กิตติดี คุณโลहित. (2552). การตัดสินใจซื้อโทรศัพท์เคลื่อนที่ของนักศึกษามหาวิทยาลัยรามคำแหง.
วิทยานิพนธ์ปริญญาศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (เทคโนโลยีสื่อสารมวลชน) มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- คำนาย อภิปรัชญาสกุล. (2537). การจัดการคลังสินค้า.พิมพ์ครั้งที่ 2. นนทบุรี: ซี.วาย.ซี.ซี.เอ็ม. พรินต์
จริญญา ปัญญาองค์. (2556). การพัฒนาระบบการจัดการการจัดเก็บ, วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตร
มหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหการ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- จิรโรจน์ ศิริรัตนธนเวชและสรารุช อาจมาลา. (2555). การลดของเสียในการผลิตใบพาย, เข้าถึงข้อมูลได้จาก
<http://academic.udru.at.ch/industrial/download> (2560 ,กุมภาพันธ์ 21).
- จิรวัดน์ วรวิชัยและสมชาย บุญพิทักษ์. (2555). การจัดทำการควบคุมด้วยการมองเห็น (Visual Control) ที่เครื่องปิด
ฝากระป๋อง, เข้าถึงข้อมูลได้จาก
<http://www.dms.eng.su.ac.th/filebox/FileData/WPS037.pdf> (2560, กุมภาพันธ์ 6).
- ชุมพล มณฑาทิพย์กุล. (2559). การจัดการคลังสินค้า, เข้าถึงข้อมูลได้จาก
<http://www.logisticscorner.com/Docfiles/warehouse/warehousemgmt.pdf> (2560 ,มีนาคม 4).
- โชติกา ทองสุโชติ. (2552). ศึกษาการจัดการควบคุมคลังสินค้าโดยวิธี ABC Analysis ของธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง
กรณีศึกษา บริษัท เอ.ซี.เอ็น.จี.เนียร์ริงแอนด์ ดีไซน์ จำกัด, เข้าถึงข้อมูลได้จาก
<http://www.research.rmutt.ac.th/wp-content/uploads/2011/08/115170503809-9.pdf> (2560 ,
มีนาคม 12).
- ทิพวรรณ อาจเลิศ. (2554). แนวทางการจัดส่วนรับประทานอาหารของโรงงานประจำอาคารให้สามารถใช้งานได้
เต็มพื้นที่, วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาวิชาการบริหารทรัพยากรอาคาร คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยศรีปทุม
- ปณิกา ไชยตะมาตร์. (2543). การปรับปรุงประสิทธิภาพการจัดการคลังสินค้า, เข้าถึงข้อมูลได้จาก
<http://eprints.utcc.ac.th/2678/3/2678summary.pdf> (2560 ,กุมภาพันธ์ 22).
- ปรัชญา ไวยฤทธิ์และปริญ วีระพงษ์. (2558). การลดระยะเวลาของการหยิบสินค้าโดยใช้พื้นที่ Shopping Area
กรณีศึกษา บริษัท ABC. คลังสินค้า จำกัด, สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน คณะวิทยาการ
จัดการ มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์



สาวตรี วงษ์นุ่นและลักขณา ฉันทัง. (2556). การเขียนผังงาน (Flow Chart) ด้วย MS Visio, pp. 1-12 (2560 , กุมภาพันธ์ 17).

บริษัท ภูมิไทย คอมซิส จำกัด, วิทยานิพนธ์ปริญญาบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย, หน้า,1.

อมรรัตน์ ปากะวงษ์ ณ อยู่ธยา. (2552). ศึกษาการเพิ่มประสิทธิภาพคลังสินค้าด้วยการจัดแผนผังคลังสินค้าใหม่, เข้าถึงข้อมูลได้จาก <http://www.mlog.mut.ac.th/IS/2556/11.pdf> (2560 ,กุมภาพันธ์ 20).

อรณิชา อนุชิตชาญชัย. (2554). การปรับปรุงคลังสินค้าและระบบจัดเก็บ กรณีศึกษา: ผู้ให้บริการคลังสินค้า, การประชุมวิชาการหน่วยงานวิศวกรรมอุตสาหกรรม ประจำปี 2554 20-21 ตุลาคม 2554.

อรพรรณ วิชัยเดชและนิวิท เจริญใจ. (2554). เทคนิคการควบคุมด้วยการมองเห็น (Visual Control), เข้าถึงข้อมูลได้จาก http://acad.vru.ac.th/Journal/06_1-2.pdf (2560, มีนาคม 8)

