

รายงานการวิจัย

การศึกษาวิทยาการระบาดการเกิดอุบัติเหตุและการได้รับบาดเจ็บ
จากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
The Epidemiological Study of Motorcycle Accident
and Injury of Student in Suranaree University of Technology

ป้อ บุญรอด¹

บทคัดย่อ

การศึกษานี้เป็นการวิจัยทางวิทยาการระบาดเชิงพรรณนา (Epidemiological Descriptive Study) แบบตัดขวาง (Cross sectional Design) มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาอุบัติการณ์การเกิดอุบัติเหตุ ระดับความรุนแรงของการได้รับบาดเจ็บการกระจายตัวของ การเกิดอุบัติเหตุ และเพื่ออธิบายปัจจัยเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี กลุ่มตัวอย่าง คือ นักศึกษามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารีระดับปริญญาตรี ที่ได้รับบาดเจ็บจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ ระหว่างวันที่ 1 สิงหาคม 2554 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2555 จำนวน 128 คน เครื่องมือที่ใช้ในการรวบรวมข้อมูลเป็นแบบสอบถามการศึกษาวิทยาการระบาดการเกิดอุบัติเหตุและการได้รับบาดเจ็บจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี วิเคราะห์ข้อมูลด้วยสถิติการแจกแจงความถี่ และร้อยละ

ผลการวิจัยพบว่า

อุบัติการณ์ของการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี เท่ากับ 1,169.80 ต่อแสนประชากร มีความรุนแรงของการได้รับบาดเจ็บระดับเล็กน้อย ร้อยละ 75.8 เกิดอุบัติเหตุในเพศชาย ร้อยละ 55.5 เป็นนักศึกษาระดับชั้นปีที่ 1 ร้อยละ 53.9 และเป็นนักศึกษาจากสำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ ร้อยละ 68.8 เมื่อวิเคราะห์อัตราการเกิดอุบัติเหตุต่อแสนประชากร พบว่า นักศึกษาจากสำนักวิชาวิทยาศาสตร์มีอัตราการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด เท่ากับ 2,214.02 ต่อประชากรแสนคน รองลงมาคือ สำนักวิชาแพทยศาสตร์ และ วิศวกรรมศาสตร์ 1,245.55 และ 1,238.56 ต่อประชากรแสนคน ผู้ได้รับอุบัติเหตุส่วนใหญ่เป็นผู้ขับขี่เอง ร้อยละ 78.9 จุดที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่คือบริเวณสี่แยก และทางตรง ร้อยละ 39.1 และ 36.7 ตามลำดับ บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคือบริเวณแยกเข้าหอพักสุรนารีเวศ 14

¹ บัณฑิตวิทยาลัย สาธารณสุขศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาการพัฒนาศักยภาพชุมชน มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา

ไปถึงแยกประตู 1 และแยกเข้าสถานกีฬาและ
สุขภาพไปถึงหน้าอาคารส่วนกิจการนักศึกษา
ร้อยละ 26.6 และ 12.5 อุบัติเหตุส่วนใหญ่
เกิดขึ้นระหว่างวันจันทร์- วันศุกร์ ร้อยละ 70.3
ในช่วงเวลา 12:00 - 16:00 น.และเวลา 16:01 -
20:00น.ร้อยละ 31.2 และ 28.1 ซึ่งเป็นช่วงที่
นักศึกษาเดินทางไปเรียนและทำกิจกรรมนอก
เวลา ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ
รถจักรยานยนต์มากที่สุด คือ พฤติกรรมการขับ
ขี่ ได้แก่ การขับขี่รถจักรยานยนต์ในระดับ
ความเร็ว 40–59 กม./ชม. และ 60 กม./ชม.ขึ้นไป
ร้อยละ 42.2 และ 30.5 ให้สัญญาณไฟก่อนเลี้ยว
และสวมหมวกนิรภัย ร้อยละ 69.5 และ 60.2

คำสำคัญ การศึกษาวิทยาการระบาด, การเกิด
อุบัติเหตุรถจักรยานยนต์, การได้รับบาดเจ็บ
จากการขับขี่

ABSTRACT

This research was a descriptive epidemiological study with a cross sectional design. The objectives of the research were to study incident rate of motorcycle accident, severity of injury rate, and its distribution, as well as to describe factors related to motorcycle accidents among students at Suranaree University of Technology. The samples of this research study were 128 undergraduate students who had been injured in motorcycle accidents on campus during 1st August 2011 – 31st January 2012. The data collection was administered through an epidemiological survey

of motorcycle accidents and injury of SUT students. The data was analyzed using frequency and percentage statistics. The results of the study revealed the following findings.

According to the results, the incident rate of accident of SUT undergraduate students was reported to be 1,169.80 per 100,000 motorcycles with the rate of minor injury severity at 75.8%. Of the injury severity rate, 55.5 % were male students, 53.9% of the total accident victims were first-year students, and 68.8% were engineering students. In reference to the analysis of the rate of accident per 100,000 motorcycles, it was discovered that students from the School of Science had the highest rate of accident, i.e. with the rate of 2,214.02, whereas students from the Schools of Medicine and Engineering came second and third with the rates of 1,245.55 and 1,238.56, respectively. Furthermore, it was found that 78.9% of the accident victims were the riders themselves, while critical accident sites were reported to be located at junctions and straight ways (39.1% and 36.7% respectively). The most critical accident site was reported to lie along the intersection to S14 Dormitory down to Gate 1 Intersection, while the Sports Complex to Student Union Complex Junction came second (26.6% and 12.5% respectively). In addition, it was discovered that most accidents occurred on weekdays (70.3%) during 12:00-04:00 a.m. (31.2%) and 04:01 – 08:00

a.m. (28.1%), which is another rush hour of SUT students. The study also demonstrated that students' riding behaviors were the most essential factor of the accidents. The numbers of cyclists who rode at the speed of 40 – 59 km/hr was 42.2%, and at the speed of over 60 km/hr, 30.5%, respectively. Moreover, the numbers of cyclists who showed turn signals and wore helmets were found to be 69.5% and 60.2% correspondingly.

Keyword Epidemiological study, Motorcycle accident, Injury driving

ที่มาและความสำคัญของปัญหา

อุบัติเหตุจราจรทางบกเป็นปัญหาระดับโลกที่คุกคามสวัสดิภาพของมนุษย์ในสังคมที่ใช้ยานยนต์ในการขนส่ง ประเทศไทยได้ตระหนักถึงปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางบก ซึ่งส่งผลกระทบต่อ การตาย ความพิการ และความสูญเสียด้านเศรษฐกิจสังคมของครอบครัว และประเทศชาติ โดยจัดกิจกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางบก และพัฒนาคุณภาพการบริการการแพทย์ ทำให้มีแนวโน้มของอัตราการตายของประชากรจากอุบัติเหตุจราจรทางบกค่อยๆ ลดลงจาก 19.66 ต่อแสนประชากร ในปี 2550 เป็น 17.73 และ 16.95 ต่อแสนประชากร ในปี 2551 และ 2552 อุบัติเหตุจราจรทางบกยังคงเป็นสาเหตุการตายอันดับ 2 ของประชากร รองจากโรคมะเร็ง (สถาบันการแพทย์ด้านอุบัติเหตุและสาธารณสุข, 2552) อัตราการ

ตายจากอุบัติเหตุจราจรทางบกของการเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่มาจากการขับขี่รถจักรยานยนต์และผู้ได้รับบาดเจ็บส่วนใหญ่อยู่ในวัยทำงาน โดยกลุ่มที่ได้รับบาดเจ็บสูงสุดคือกลุ่มอายุระหว่าง 15 – 24 ปี ซึ่งเป็นกลุ่มที่อยู่ในวัยเรียนและนิสิตนักศึกษา

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี มีการจัดการศึกษาระดับอุดมศึกษาและบัณฑิตศึกษา มีนักศึกษาจำนวนทั้งสิ้น 12,044 คน จำแนกเป็น นักศึกษาปริญญาตรี 10,942 คน ปริญญาโท 993 คน และปริญญาเอก 109 คน (ศูนย์บริการการศึกษา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี, 2553) นักศึกษาส่วนใหญ่มีอายุระหว่าง 19–24 ปี จากการสำรวจการขับขี่รถจักรยานยนต์พบว่า นักศึกษาใช้รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะในการขับขี่ร้อยละ 30.0 รายงานการได้รับอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ในปี 2550–2552 พบว่า มีนักศึกษาระดับปริญญาตรีได้รับอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์จำนวน 22,14 และ 14 ราย ตามลำดับ ทำให้มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจำนวน 1,3 และ 1 ราย ตามลำดับ และผลจากการได้รับอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ทำให้นักศึกษาได้รับบาดเจ็บ พิการ ต้องหยุดพักการเรียนหรือขาดโอกาสในการศึกษาตลอดชีวิต (หน่วยรักษาความปลอดภัย มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี, 2552)

จากการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่หน่วยรักษาความปลอดภัยของมหาวิทยาลัย

เทคโนโลยีสุรนารี โดยผู้วิจัยพบว่า การเกิดอุบัติเหตุในแต่ละครั้งหากไม่รุนแรงนักศึกษาก็ไม่แจ้งการเกิดอุบัติเหตุต่อเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเนื่องจากกลัวความผิดทางวินัยในการขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งมีผลต่อการหักคะแนนความประพฤติ ข้อมูลที่รวบรวมได้จึงเป็นข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ได้รับบาดเจ็บสาหัสถึงเสียชีวิต ทำให้มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ในแต่ละปีต่ำกว่าความเป็นจริง และไม่สะท้อนปัญหาและความรุนแรงจากการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ในมหาวิทยาลัยที่แท้จริง และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารียังขาดข้อมูลทางวิทยาการระบาดในการนำมาวิเคราะห์เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ ดังนั้น ผู้วิจัยจึงสนใจศึกษาวิทยาการระบาดเกี่ยวกับอุบัติการณ์การเกิดอุบัติเหตุการได้รับบาดเจ็บจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี เพื่อเสนอผลการวิจัยต่อผู้บริหารมหาวิทยาลัยในการกำหนดนโยบายและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนการลดความรุนแรงการได้รับบาดเจ็บจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารีต่อไป

วัตถุประสงค์ของการวิจัย

1. เพื่อศึกษาอุบัติการณ์การเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

2. เพื่อศึกษาระดับความรุนแรงของการได้รับบาดเจ็บจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

3. เพื่อวิเคราะห์การกระจายตัวของการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารีตามบุคคล เวลา และสถานที่

4. เพื่ออธิบายปัจจัยเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ด้านบุคคล ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อม

วิธีดำเนินการวิจัย

การศึกษารั้งนี้ เป็นการศึกษาวิจัยเชิงพรรณนา (Epidemiological Descriptive Study) แบบตัดขวาง (Cross sectional design) เพื่อศึกษาอุบัติการณ์ ระดับความรุนแรงของการได้รับบาดเจ็บจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ วิเคราะห์การกระจายตัวของการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ ตามบุคคล เวลา และสถานที่และอธิบายปัจจัยเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ด้านบุคคล ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อม

ประชากรในการวิจัยครั้งนี้ ได้แก่ นักศึกษามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ที่กำลังศึกษาอยู่ในระดับปริญญาตรีซึ่งเป็นประชากรกลุ่มเสี่ยงที่มีโอกาสได้รับอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ ระหว่างวันที่ 1

สิงหาคม 2554 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2555
จำนวน 10,942 คน

กลุ่มตัวอย่างในการวิจัยครั้งนี้ ได้แก่ นักศึกษามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารีที่กำลังศึกษาอยู่ในระดับปริญญาตรี ที่ได้รับอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ จำนวน 128 คน (ทุกคนที่มารับบริการรักษาพยาบาลจากศูนย์ปฏิบัติการทางการแพทย์มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี)

เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย

เครื่องมือที่ใช้ในการรวบรวมข้อมูลในการวิจัยครั้งนี้ เป็นแบบสอบถามการศึกษาวิทยาการระบาดการเกิดอุบัติเหตุและการได้รับบาดเจ็บจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

การวิเคราะห์ข้อมูล

วิเคราะห์ข้อมูล โดยใช้สถิติการแจกแจงความถี่และร้อยละ

ผลการวิจัย

จากผลการศึกษาวิทยาการระบาดการเกิดอุบัติเหตุและการได้รับบาดเจ็บจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี พบว่า

1. อุบัติการณ์การเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ที่ได้รับอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์เท่ากับ 1,169.80 ต่อประชากรแสนคน

2. ระดับความรุนแรงของการได้รับบาดเจ็บจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของ

นักศึกษามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารีส่วนใหญ่ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย ร้อยละ 75.8 รองลงมาคือบาดเจ็บปานกลางและบาดเจ็บสาหัส ร้อยละ 22.6 และ 1.6 ตามลำดับ

3. การกระจายตัวของการเกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี จำแนกตามบุคคล เวลาและสถานที่ พบว่า เป็นเพศชายและเพศหญิง ร้อยละ 55.5 และร้อยละ 44.5 มีอายุระหว่าง 18-19 ปี ร้อยละ 68.0 รองลงมาคือ อายุ 20-21 ปี ร้อยละ 18.0 22-23 ปี ร้อยละ 10.1 และ 24 ปีขึ้นไป ร้อยละ 3.9 ส่วนใหญ่กำลังอยู่ในระดับชั้นปีที่ 1 ร้อยละ 53.9 รองลงมาคือชั้นปีที่ 2 ร้อยละ 21.1 ชั้นปีที่ 3 ร้อยละ 8.6 สูงกว่าชั้นปีที่ 4 ร้อยละ 8.6 และชั้นปีที่ 4 ร้อยละ 7.8 เป็นนักศึกษาจากสำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์มากที่สุด ร้อยละ 68.8 รองลงมาคือ สำนักวิชาเทคโนโลยีสังคม สำนักวิชาแพทยศาสตร์ สำนักวิชาวิทยาศาสตร์ สำนักวิชาเทคโนโลยีการเกษตร และสำนักวิชาพยาบาลศาสตร์ ร้อยละ 10.9, 8.5, 6.3, 4.7, และ 0.8 ลักษณะของการขับขี่ส่วนใหญ่เป็นผู้ขับขี่ ร้อยละ 78.9 รองลงมาคือผู้ซ้อนท้ายคนที่ 1 และผู้ซ้อนท้ายคนที่ 2 ร้อยละ 18.0 และ 3.1 ตามลำดับ อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดขึ้นเวลา 12:01-16:00 ร้อยละ 31.2 รองลงมาคือ เวลา 16:01-20:00 น. 20:01-00:00น. 08:01-12:00 น. 00:01-04:00 น., และ 04:01-08:00 น. ร้อยละ 28.1, 21.9, 10.2, 6.3 และ 2.3 ตามลำดับ ส่วนใหญ่อุบัติเหตุเกิดขึ้นวันพุธ ร้อยละ 19.5 รองลงมาคือวันเสาร์ วันอังคาร วันศุกร์ วันอาทิตย์ วันพฤหัสบดี และวันจันทร์ ร้อยละ

17.2, 16.4, 15.6, 12.5, 9.4 และ 9.4 ตามลำดับ ส่วนใหญ่อยู่อุบัติเหตุเกิดขึ้นในเดือน พฤศจิกายน ร้อยละ 32.0 รองลงมาคือ เดือน ธันวาคม เดือนสิงหาคม เดือนมกราคม เดือนตุลาคม และเดือนกันยายน ร้อยละ 18.8, 17.2, 13.2, 9.4 และ 9.4 ตามลำดับ และสถานที่เกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์มากที่สุด ได้แก่ (1) บริเวณหน้าแยกเข้าหอสุรนิเวศ 14 ไปถึงสี่แยกประตู 1 จำนวน 34 ราย (ร้อยละ 26.6) (2) แยกเข้าสถานกีฬาและสุขภาพไปถึงสามแยกหน้าอาคารส่วนกิจการนักศึกษา จำนวน 16 ราย (ร้อยละ 12.5) (3) ทางเข้าสถานกีฬาและสุขภาพไปถึงสี่แยกหน้าหอสุรนิเวศ 15 จำนวน 14 ราย (ร้อยละ 11.0) (4) หน้าโรงอาหารกาสะลองคำไปถึงประตู 4 จำนวน 11 ราย (ร้อยละ 8.6) (5) สี่แยกประตู 1 จำนวน 11 ราย (ร้อยละ 8.6) (6) วงเวียนประตู 1 จำนวน 10 ราย (ร้อยละ 7.8) (7) สามแยกหน้าสุรสมนาถึงสามแยกเข้าศูนย์นวัตกรรมและเทคโนโลยีการศึกษา จำนวน 6 ราย (ร้อยละ 4.7) (8) บริเวณหน้าอาคารเฉลิมพระเกียรติ 80 ปี ไปถึงสามแยกเข้าบ้านพักบุคลากร จำนวน 6 ราย (ร้อยละ 4.7) (9) แยกหน้าส่วนกิจการนักศึกษาไปถึงเรียนรวม 1 จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 3.1) (10) สามแยกทางเข้าโรงอาหารกาสะลองคำ จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 2.3) (11) ทางเข้าจากถนนนครราชสีมา – ปักธงชัยมาถึงวงเวียนประตู 1 จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 2.3) (12) บริเวณเส้นทางหน้าอาคารเทคโนโลยี จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 2.3) และบริเวณอื่น ๆ รวมเป็น 8 ราย คิดเป็น ร้อยละ 5.5

4. ปัจจัยเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษา

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ด้านบุคคลยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อม พบว่า กลุ่มตัวอย่างขับขี่รถจักรยานยนต์ในระดับความเร็ว 40-59 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ร้อยละ 42.2 รองลงมาคือขับขี่ด้วยความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 60-79 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และ 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมงขึ้นไป ร้อยละ 27.3, 25.0, และ 5.5 ตามลำดับ ก่อนเกิดอุบัติเหตุ นักศึกษาไม่ได้รับประทานยา ร้อยละ 97.7 รองลงมาคือ ไม่คุยโทรศัพท์ขณะขับขี่ ขับขี่คนเดียว และไม่ได้ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ ร้อยละ 96.9, 93.8, และ 91.4 ตามลำดับ นอกจากนี้ยังพบว่า นักศึกษาให้สัญญาณไฟก่อนเลี้ยว ร้อยละ 69.5 และพบว่ากลุ่มตัวอย่างสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่ ร้อยละ 60.2 รถจักรยานยนต์ที่ขับขี่เป็นของกลุ่มตัวอย่างเอง ร้อยละ 71.1 มีอายุการใช้งานระหว่าง 1-3 ปี ร้อยละ 59.4 รองลงมาคือ 4-6 ปี 7-9 ปี และ 10 ปีขึ้นไป ร้อยละ 31.3, 3.4, และ 3.9 ตามลำดับ ส่วนใหญ่ไม่มีการัดแปลงสภาพรถจักรยานยนต์ ร้อยละ 97.5 รองลงมาคือ มีระบบไฟส่องสว่างใช้งานตามปกติ และสภาพใช้งานระบบเบรกรถจักรยานยนต์ใช้งานได้ตามปกติ ร้อยละ 93.8 และ 88.3 สภาพการจราจรส่วนใหญ่ไม่คับคั่ง ร้อยละ 73.4 ลักษณะถนน ณ จุดเกิดอุบัติเหตุเป็นทางแยก เช่น (ทางแยกตัว T ทางแยกตัว Y ทางรูปตัว + และมากกว่า 4 ทางแยก) ร้อยละ 31.9 รองลงมาคือเป็นทางตรง ร้อยละ 36.7 ระดับถนนส่วนใหญ่มีลักษณะเป็นทางราบ ร้อยละ 67.2 ผิวถนนเป็นถนนลาดยาง และคอนกรีต ร้อยละ 95.3 สภาพถนนปกติ ร้อยละ 34.4 รองลงมาคือถนนเป็นหลุมเป็นบ่อ และ

ถนนเส้น ร้อยละ 25.8 และ 17.2 จุดที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่มีสภาพที่ไม่บังคับต่อการมองเห็น เช่น ไม่มีคาน้ำจากท่อไอเสียรถยนต์ และไม่มีต้นไม้อัดบัง ร้อยละ 98.4 และ 98.4 ตามลำดับ รองลงมาได้แก่ ไม่มีแสงอาทิตย์แยงตา ไม่มีฝุ่นหรือหมอกปกคลุม และ คิวไฟจากการเผาขยะหรือหญ้าริมทาง ร้อยละ 97.7, 97.7, และ 97.7 ตามลำดับ ไม่มีป้ายโฆษณา ตู้โทรศัพท์ หรือสิ่งปลูกสร้างอื่นๆ บังการมองเห็น ไม่มีแสงสะท้อนเข้าตา และไม่มีฝนตกขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 96.9, 96.1, และ 81.2 ตามลำดับ

สรุปผลการศึกษา

จากการวิเคราะห์ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษาในการวิจัยครั้งนี้ ได้แก่ ปัจจัยด้านบุคคล ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อม พบว่าปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์มากที่สุด ได้แก่ พฤติกรรมการขับขี่ของนักศึกษามากกว่าปัจจัยด้านยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อม เช่น การขับเร็วเกินกว่า 40 กม./ชม.ขึ้นไป ซึ่งเป็นการขับรถที่สูงกว่าอัตราความเร็วที่มหาวิทยาลัยกำหนด การไม่ให้สัญญาณไฟก่อนเลี้ยว และการไม่สวมหมวกนิรภัย

ข้อเสนอแนะ

ข้อเสนอแนะจากผลการวิจัย

1. ผู้ได้รับอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในมหาวิทยาลัยส่วนใหญ่เกิดขึ้นในกลุ่มนักศึกษาชั้นปีที่ 1 ซึ่งเป็นนักศึกษายังขาดประสบการณ์

ในการใช้เส้นทางคมนาคมประสบการณ์ในการขับขี่รถจักรยานยนต์และขาดการปฏิบัติตามกฎจราจร เช่น การขับขี่ด้วยความเร็วเกินกว่าที่มหาวิทยาลัยกำหนดและการให้สัญญาณไฟก่อนเลี้ยว ดังนั้น มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารีจึงควรจัดอบรมให้ความรู้เรื่องกฎหมายและระเบียบการจราจร กวดขันการได้รับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ การปฏิบัติตามกฎจราจร การป้องกันอุบัติเหตุจราจร โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณ ซึ่งเป็นพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจรให้นักศึกษาชั้นปีที่ 1 เพื่อให้ นักศึกษาระมัดระวังในการขับขี่รถจักรยานยนต์ ขับขี่รถจักรยานยนต์ไม่เกินความเร็วตามที่มหาวิทยาลัยกำหนดและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

2. หน่วยงานในมหาวิทยาลัยที่เกี่ยวข้องควรกับการดูแลและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจราจรในมหาวิทยาลัยควรจัดทำโครงการขับขี่รถจักรยานยนต์ปลอดภัยจัดทำป้ายกำหนดความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์ตามเส้นทางต่างๆ ในมหาวิทยาลัยอย่างพอเพียง มีป้ายเตือนบริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจร ให้มีการขับขี่ปลอดภัยในช่องขับขี่รถจักรยานยนต์ และให้นักศึกษาสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์

3. ทุกสำนักวิชาควรจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการดูแลควบคุมกำกับดูแลการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษาให้ปลอดภัย โดยเฉพาะอย่างยิ่งในระหว่างการจัดกิจกรรมของนักศึกษานอกเวลาเรียน

ข้อเสนอแนะในการวิจัยครั้งต่อไป

1. ศึกษาการเฝ้าระวังทางวิทยาการระบาดเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี เป็นระยะเวลา 1 ปี เพื่อให้สามารถวิเคราะห์การกระจายของการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ ตามบุคคล เวลา และสถานที่ ซึ่งอาจแตกต่างกัน

ตามภาคการศึกษา กิจกรรมพิเศษของมหาวิทยาลัย

2. วิจัยเชิงปฏิบัติการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี เพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหาในด้านพฤติกรรม การขับขี่รถจักรยานยนต์และการปรับปรุงระบบจราจรเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์

เอกสารอ้างอิง

- จรรยา ฉายประทีป. (2552). **อุบัติการณ์การบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรโรงพยาบาลมโนรมย์จังหวัดชัยนาท**. โรงพยาบาลมโนรมย์ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดชัยนาท.
- สถาบันการแพทย์ด้านอุบัติเหตุและสาธารณสุข. (2552). **สถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบกในประเทศไทย**. กรุงเทพฯ : กระทรวงสาธารณสุข
- สิรภัทร วิริยะวงศานุกุล. (2545). **ระบอบวิทยาการเกิดอุบัติเหตุจราจรของผู้บาดเจ็บที่มารับการรักษาในโรงพยาบาลสังกัดกระทรวงสาธารณสุขจังหวัดระนอง**. ระนอง : กระทรวงสาธารณสุข
- เสริมสิทธิ์ สร้อยสอดศรี. (2548). **การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ชนิดของมหาวิทยาลัยบูรพา**. วิทยานิพนธ์ปริญญารัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชานโยบายสาธารณะ วิทยาลัยการบริหารรัฐกิจ มหาวิทยาลัยบูรพา.
- สำนักงานสาธารณสุขนครราชสีมา. (2555). **สถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก ปี2553**. นครราชสีมา.
- ศูนย์บริการการศึกษามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี. (2553). **จำนวนนักศึกษามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ปีการศึกษา2554**. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี.
- หน่วยรักษาความปลอดภัยมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี. (2554). **สถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจร 2554**. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี สุรนารี.
- Ariana Vorko-Jovic et al. (2006). **Risk factors in urban road traffic accidents** [Online]. Available: <http://www.sciencedirect.com> [2006, June 30].